

## К годовщине исчезновения советской страны в 1991 году

Прочитав книгу лётчика-испытателя и ведущего специалиста Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ) Амирьянца Г.А. появилось желание возвратиться в прошлое и рассказать о замечательном времени и о людях, с которыми пришлось встречаться, работая в гражданской авиации. Эта книга увлекательная и полезная для всех, кто интересуется авиацией ее прошлым и настоящим.

Здесь уместно вспомнить о моем товарище моей молодости Ирейкине Геннадии Григорьевиче. В 1964 году мы окончили с ним Куйбышевский Авиаинститут и получили направление на работу, он в город Жуковский в летно-исследовательской институт. Меня направили на работу в Уфу в объединенный Авиаотряд.

Ирейкин Геннадий Григорьевич стал Заслуженным штурманом-испытателем. Нынче Герой России внес большой вклад в программу испытаний навигационных систем на самолетах, огибающих рельеф земной поверхности.

«Ирейкина слушать поучительно» - говорит о нем автор книги «Лётчики-испытатели» столько доброжелательного, столько нескрываемого восхищения своими товарищами (особенно И.П. Волком) столько понимания доброты, чуткости каждого в отдельности, и всей семьи испытателей в целом. Однажды на Самолете СУ-24, где командиром был летчик-испытатель Щербаков А.А., проводилось испытание на прочность самолета. Полет выполнялся, вместе со штурманом Ирейкиным Г.Г. на высоте 4000 м со скоростью 1500 км/ч машина стала вращаться вокруг продольной оси, вошла в пикирование с большой вертикальной скоростью командир дал команду Ирейкину – катапультируйся! И тут же отменил ее, когда отдал ручку управления от себя – перезагрузка прекратилась. После Щербаков вспоминал: « К счастью успел отменить команду о катапультировании и, к счастью повременил Ирейкин. Иначе на скорости 1500 км/ч при таком покидании ничего хорошего не получилось бы!



Ирейкин  
Геннадий Григорьевич

Щербаков А.А. опытнейший летчик, испытывавший более сотни самолетов. Его называют профессором Штопора. Сотрудники ОКБ Микояна говорили: «Отдать ему самолет на штопорные испытания мы всегда считали за честь»



Щербаков  
Александр Александрович

Заслуженный летчик-испытатель Султанов Урал Назипович, наш земляк, испытывал многие типы самолетов, был включен в отряд Игоря Петровича Волка, где прошел полностью подготовку по программе космонавт-испытатель. В успешном беспилотном орбитальном полете аэрокосмического самолета «Буран» большая заслуга Урала Назиповича.

Он вместе с Римасом Станкявичюсом, который был кандидатом №1 в экипаже первого пилотируемого полета «Бурана» выполнил около сотни посадок на наземном аналоге «Бурана». Этот наземный аналог – самолет ТУ-154 был оборудован четырьмя турбореактивными двигателями расположенными попарно справа и слева от киля с целью проверки реальных условий посадки натурального воздушного космического самолета. Двигатели использовались только для взлета аналога, и вывода его на высоту 5000 метров. Было сделано 24 посадки без двигателя. Здесь работали летчики-испытатели из отряда И.П. Волка, также Султанов У.Н.



Отряд летчиков-испытателей под руководством космонавта летчика-испытателя Волка Игоря Петровича



О своем отряде будущих командиров аэрокосмических кораблей Игорь Петрович Волк говорил, что в составе его и украинец, и литовец, и башкир, и аварец и добавил: кому и зачем понадобилось разбирать национальный вопрос. Все мы братья и белые, и черные, и с узкими глазами, и с широкими.

Урал Назипович Султанов родился в Башкирии, в Михайловке. Будучи мальчишкой окончил Суворовское училище в Казани. Отец его военный летчик, участник Великой Отечественной войны. Султанов Урал Назипович вместе с Римасом Станкявичюсом. Неоднократно испытывал посадки без двигателей. На воздушно - космическом корабле - аналоге «Бурана». Этот многотонный корабль они любезно называли птичкой.

Сегодня Урал Назипович Султанов отдает свой богатый опыт пилотам-любителям на аэродроме «Первушкино» основателем, которого является замечательный летчик и человек Минигулов Сергей Георгиевич. В первом успешном старте «Бурана» и посадки в автомате, без экипажа после космического полета велика заслуга Римаса Станкявичюса.

Он был кандидат №1 в экипаж первого пилотируемого полета «Бурана». Готовясь, к нему Римас активно участвовал в летных и демонстрационных полетах. К горькому сожалению, в Италии во время демонстрационного полета на самолете СУ-27 при выходе из мертвой петли 9 сентября 1990 года он погиб.

Мы- ветераны Гражданской авиации Башкирии не забываем Уфимский Объединенный авиаотряд и авиакомпанию «Башкирские авиалинии». Помним замечательных руководителей, наших учителей и наставников: Фуата Шариповича Утяшева, Виктора Василевича Горлова и многих-многих других. Нам ветеранам приятно сознавать, что за 20 лет эксплуатации вертолетов МИ-4 руководил эскадрилей Шкурат А.А. За время существования авиакомпании «Башкирские авиалинии» при пассажирских перевозках не произошло ни одного события связанного с гибелью людей по вине личного состава.

Мы 38 лет экспериментировали вертолет КА-26 под руководством командира эскадрилии Габдуллина М.Ф. работали с геологами на крайнем Севере, на виноградниках Болгарии, на с/х работах в Башкирии. Сейчас трудно смириться с падением престижа ветеранов гражданской авиации Башкирии. А ведь было время общей любви к авиации, к пилотам, к инженерам авиатехникам. Сегодня их стали называть специалистами по наземному обеспечению, после того как ликвидировали авиакомпанию «Башкирские Авиалинии», а вместе с ней авиационно-техническую базу которую так тепло описывает в своей книге «Атланты держат небо» Виктор Василевич Горлов. Да было незабываемое время. Остается только пожелать если не восстановления былого внимания к ветеранам Гражданской авиации Башкирии, то уж, во всяком случае, пересмотре нынешнего взгляда. Сейчас следует считать предметом внимания и забот прежде всего моральную, нравственную и духовную поддержку для бывших ветеранов Гражданской авиации Башкирии от которых отказалось нынешнее руководство Уфимского аэропорта.

Мой двоюродный брат Юловский Михаил Сергеевич работал врачом в летно- исследовательском институте в городе Жуковском. Он занимался анализом здоровья космонавтов после возвращения из космоса узнав о том, что Урал Назипович собирается на родину в Уфу мой двоюродный брат рассказал ему, что Таранух Вячеслав Григорьевич работает в авиакомпании «Башкирские авиалинии» с тех пор, примерно с 1985 года я знаком с

Султановым Уралом Назиповичем. В связи с успешным беспилотным полетом аэрокосмического самолета «Буран» началась подготовка космонавтов для полета на воздушно-космических кораблях. Стали изучать состояние здоровья организма после перенесенной невесомости при входе в земное притяжение. Для этого космонавта сразу же пересаживали из спускаемого аппарата в самолет ИЛ-62 для пилотирования его до Петропавловска на Камчатке, контроль за состоянием здоровья космонавтов при этом, проходил под наблюдением врача. Будучи в гостях у брата за чашкой чая с Римасом Станкявичюсом, с Александром Щукиным, с Султановым Уралом Назиповичем для меня эти встречи были праздником.



Заслуженный  
летчик-испытатель  
космонавт  
Волк  
Игорь Петрович



Урал Назипович  
Султанов  
летчик-испытатель



Римас  
Станкявичюс  
летчик-испытатель



Юловский  
Михаил Сергеевич  
врач ЛИИ- мой  
двоюродный брат

Город Уфа 20.01.2021  
Тарануха Вячеслав Григорьевич  
пилот вертолетов МИ-4, КА-26, МИ-8.